


## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
1	IrwanNF	38	adakah syarat khusus untuk Launcher ? Bolehkah peserta menyebrang dengan bantuan launcher ? Bolehkah menginjak jembatan saat jembatan masih diatas launcher ?	1) Merupakan alat bantu pengkonstruksian yang dapat dibongkar pasang dengan berat maksimum 250 kg (termasuk pemberat dan alat sambung) (hal. 37). <b>Tidak ada syarat khusus untuk launcher.</b> 2) Pada saat perakitan (construction) ataupun menggunakan alat bantu konstruksi, peserta tidak diperkenankan berada/menyentuh daerah terlarang (hal.7). <b>Peserta diperkenankan menyebrang dengan bantuan launcher.</b> 3) <b>Peserta boleh menginjak jembatan saat jembatan masih di atas launcher.</b>
2	Irwan	36	berapa lama waktu yang diberikan untuk merakit elemen menjadi member ? boleh membawa alat las ke pitstop ?	1) <b>Perakitan elemen menjadi member dilakukan mulai jam 10.00 s/d 17.00 (termasuk ishoma jam 12.00-13.00) di masing-masing pitstop</b> yang disediakan panitia. 2) Peserta membawa seluruh elemen berikut plat sambung dan baut dalam kondisi terurai (belum terangkai) dan ditempatkan pada pit stop yang telah ditentukan (hal.36). Sambungan las hanya diperkenankan di daerah tumpuan (hal.36). Untuk sambungan di daerah tumpuan dapat menggunakan las dengan dimensi tidak melebihi box uji ukuran 20x20x100cm, disiapkan di PT masing-masing. <b>Tidak diperkenankan membawa dan menggunakan alat las di pitstop dan selama pelaksanaan lomba</b>
3	Passa Azam Kallakus	13-14	Bagaimana Dimensi "Jembatan Ukuran Sebenarnya" (atau Skala yang digunakan untuk model) pada bidang kompetisi jembatan pelengkung dan cable stay?	1) Desain Jembatan Ukuran Sebenarnya (Bab 2) hanya dibuat untuk Proposal Jembatan Rangka Baja, sedangkan untuk <b>Jembatan Model Pelengkung dan Cable Stay tidak perlu mendesain Jembatan Ukuran Sebenarnya.</b> Sistematika proposal Jembatan Model Pelengkung dan Cable Stayed terdiri dari : Ringkasan Eksekutif; Bab 1 Pendahuluan; Bab 2 Desain Jembatan Model Pelengkung (atau Cable Stayed); Bab 3 Metode Perakitan Jembatan Model; Bab 4 Metode Perawatan dan Perbaikan Jembatan Sebenarnya; Bab 5 Rencana Anggaran Biaya Pembuatan Model Jembatan; Bab 6 Penutup
4	M Syeh Mahar R		tampak samping rangka kanan dan kiri (masing masing 2 member diagonal dan 2 member gelagar bawah) + 1 member bracing yang membentuk kesatuan dihitung 1 segmen atau 2 segmen?	1) Panitia melakukan penimbangan dan pengujian member menggunakan box uji ukuran 20x20x100 cm <sup>3</sup> . Setelah dilakukan penimbangan dan pengujian, seluruh member disegel oleh panitia disaksikan oleh peserta dan 2 orang saksi dari PT lain. Segel tidak boleh dibuka sampai dengan dilakukan perakitan jembatan (hal.36) 2) Setiap member harus memiliki berat maksimum 10 kg (hal.37). 3) <b>Perakitan jembatan rangka baja dimulai dari komponen jembatan yang tersegel berupa member menjadi segmen pada saat lomba.</b> 4) <b>Ukuran, berat, dan bentuk segmen yang dibuat pada saat lomba tersebut tidak dibatasi selama mengikuti kaidah konstruksi jembatan yang realistis.</b>
5	Mahar		apakah profil yang digunakan untuk jembatan sebenarnya boleh berbeda bukan profil L?	Bahan Konstruksi : Profil rangka jembatan menggunakan profil siku (L), atau gabungan antara profil siku (L). Profil baja merupakan material baja setara BJ-37 (hal.36). <b>Bahan konstruksi tidak diperkenankan selain yang disebutkan dalam Panduan.</b>
6	Agus Bastian	80	Apakah ada spesifikasi detail mengenai string yang digunakan ( diameter , modulus elastis dsb )?	<b>Kabel sebagai pemikul utama struktur ke pylon dan ke angkur. Pada kompetisi ini kabel terbuat dari senar gitar paling besar dan disediakan panitia dengan merek PYRAMID dengan spesifikasi yang sama untuk seluruh finalis.</b>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
7	Teguh Solihin	Tidak ada di buku panduan	<p>Selamat pagi, kami salah satu mahasiswa yang mau mengikuti kegiatan lomba yang diadakan oleh Ristekdikti. Kami menemukan permasalahan yang tidak ada jawabannya dibuku panduan KJI 2019. maka dari itu kami izin bertanya mengenai persyaratan lomba KJI 2019 sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apakah batang atas dan bawah boleh tidak sejajar?</li> <li>2. Apakah jumlah segmen dan bentuk jembatan asli dan model harus sama?</li> <li>3. Apa yang harus dicantumkan dalam perhitungan detail struktur jembatan?</li> </ol> <p>Kami sangat berharap pihak panitia mau untuk memberikan jawaban yang jelas kepada kami. Sekian Terimakasih</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Jenis jembatan : Jembatan rangka baja, lantai kendaraan di atas (Deck Type Truss). Bentuk rangka : ditentukan sendiri oleh peserta. (hal.35). <b>Konfigurasi jembatan rangka baja bebas.</b></li> <li>2) <b>Jumlah segmen serta bentuk jembatan rangka baja jalan raya sebenarnya dan jembatan rangka baja berskala harus sama.</b></li> <li>3) <b>Perhitungan detail struktur jembatan, maksimum 10 halaman (hal.15), dapat terdiri dari : perhitungan detail sambungan, perhitungan kekuatan struktur, dan lain-lain.</b></li> </ol>
8	Yusron Hakiki	hal 13, 81, lampiran gambar	<p>Selamat malam saya dari peserta tim KJKIBGI 2019 mau bertanya beberapa.</p> <p>KJI JEMBATAN KABEL</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Untuk bagian dari pylon apakah kaki pylon dan pylon terpisah?</li> <li>2. Untuk Senar Gitar menggunakan ukuran yg mana di KAL no 1 (yg paling besar) tapi pada gitar no 1 itu yang paling kecil?</li> <li>3. Ukuran jembatan sebenarnya berapa untuk jembatan kabel, di KAL tidak dicantumkan skala dan sebenarnya?</li> <li>4. Jumlah senar gitar yang disiapkan panitia berapa dan mereknya apa (kalau bisa difoto sekalian)?</li> <li>5. Perletakan ujung dan bawah pada jembatan menggunakan apa, apakah bagian bawah nnti dijepit atau bagaiman?</li> <li>6. Perletakan ujung ada penyapit?</li> <li>7. Ukuran material di KAL sangat tidak jelas, untuk gelagar memanjang menggunakan 1,6x3,2 apa 1,6x1,6?</li> <li>8. Penyetel Senar gitar sebagai angkur memiliki ukuran berapa spesifikasi yg jelas (sama foto)?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) <b>Pylon hanya satu bagian utuh, menerus dari atas ke bawah.</b> Bagian bawah pylon disatukan dengan papan landasan saat perakitan (bagian bawah pylon bersifat jepit). Metode penyatuan pylon dan papan landasan adalah bebas menggunakan bahan yang disediakan panitia.</li> <li>2) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 6.</b></li> <li>3) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 3.</b></li> <li>4) Kabel penggantung berupa senar gitar string no 1 (ukuran paling besar) disediakan panitia 10 buah senar gitar @ panjang ±1m (hal.82). <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 6.</b></li> <li>5) Tumpuan/ perletakan : Tumpuan di kepala jembatan bersifat sendi-sendi. Pada saat pengujian beban, tumpuan disediakan oleh panitia (lihat Gambar 2C-2). Perletakan pylon pada landasan bersifat jepit.(hal.81)</li> <li>6) <b>Lihat jawaban no.5)</b></li> <li>7) Bahan yang disediakan panitia untuk gelagar, baja LAS hollow persegi ukuran 16x32x0,3mm sebanyak 6 batang @ 4 meter. Untuk pylon, panitia menyediakan baja LAS hollow persegi ukuran 32x32x0.3 mm sebanyak 2 batang @ 4 meter (hal.81). <b>Semua gelagar menggunakan baja LAS hollow persegi ukuran 16x32x0,3mm.</b></li> <li>8) <b>Angkur untuk kompetisi ini dapat digunakan penyetel senar gitar atau alat lain, disiapkan oleh peserta (hal.81)</b></li> </ol>
9	hendra		<p>6 pada poin 7 poin c halaman 6 tertulis pengiriman paling lambat tanggal 10 september 2019 pukul 16.00 WIB. mohon penjelasannya apakah berarti poin tersebut memiliki maksud cap pos maksimal pada waktu tersebut?. perlu diperhatikan kampus kami berada di luar pulau jawa membutuhkan waktu pengiriman yang lebih lama daripada yang di daerah jawa, kami juga butuh kesetaraan waktu pengerjaan yang sama, mohon ditanggapi. terima kasih</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Tim peserta wajib mengirimkan proposal teknis dengan surat pengantar dari Purek/Warek/Puket/Pudir Bidang Kemahasiswaan dan <b>diterima oleh panitia dalam bentuk tercetak (hard copy) dan soft copy lengkap dengan metode, standar perancangan dan gambar perancangan jembatan paling lambat tanggal 10 September 2019 Pukul 16.00 WIB</b> (hal.6)</li> </ol>
10	Wanda	Kurang jelas	<p>Apakah diperbolehkan rangka utama tidak berbentuk trapesium? Dan tinggi jembatan hanya 50 cm? Kemudian, metode pembebanan garis melintang seperti apa alatnya? Terimakasih</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Bentuk rangka bebas.</li> <li>2) Tinggi Jembatan : Tinggi rangka jembatan maksimum adalah 0.75 m (=1/8 x panjang bentang jembatan) diukur dari luar ke luar rangka utama. (hal.35)</li> <li>3) <b>Beban garis melintang berupa beban yang didistribusikan melalui spreader di tengah bentang.</b> Lihat ilustrasi gambar pada hal.49.</li> </ol>


## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
11	Yuliana Eka Pramesti	61	jenis screw apa yang di gunakan untuk lomba jembatan busur ? screw hex atau sds?	<b>Alat sambung yang disediakan panitia berupa screw HEX 10x16Tx16 (hal.82)</b>
12	Teguh Solihin	Profil	<p>Selamat malam, kami salah satu mahasiswa yang mau mengikuti kegiatan lomba yang diadakan oleh Ristekdikti. Kami menemukan permasalahan yang tidak ada jawabannya dibuku panduan KJI 2019. maka dari itu kami izin bertanya mengenai persyaratan lomba KJI 2019 sebagai berikut:</p> <p>apakah boleh jembatan sebenarnya menggunakan mutu bj 55 dan profil IWF sementara jembatan model menggunakan mutu sesuai panduan yaitu BJ 37 profil siku atau double siku?</p> <p>Kami sangat berharap pihak panitia mau untuk memberikan jawaban yang jelas kepada kami. Sekian Terimakasih</p>	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 5.</b>
13	Dini Sofiana	Halaman 80 pasal 9 poin d	Tinggi deck jembatan 3,5 cm itu apakah termasuk tinggi batang memanjang dan melintang?	Tinggi dek jembatan : Maksimal 3.5 cm termasuk lantai. Dek tidak dibuat dalam segmen (menerus) (hal.80). <b>Tinggi dek jembatan termasuk tinggi gelagar memanjang, tinggi gelagar melintang, dan tebal plat.</b>
14	Ufa	36	Untuk profil double siku apakah di ijin kan las ditengah profil?	Setiap member dapat terdiri dari beberapa elemen yang dihubungkan dengan baut. Sambungan las hanya diperkenankan di daerah tumpuan (hal.36). <b>Dilarang menggunakan las selain di tumpuan.</b>
15	Diana	Tidak ada pada panduan	<p>1.)Lendutan maksimal untuk kategori jembatan pelengkung</p> <p>2.) Jumlah screw yang disediakan panitia</p> <p>3.) Dimensi screw HEX 16xT16x10</p> <p>4.)Alat yang boleh dipergunakan untuk mengencangkan screw</p>	<p>1) Pada beban maksimum, lendutan yang terjadi di tengah bentang jembatan tidak melebihi 10 mm (hal.67). <b>Lendutan ijin Jembatan Model Pelengkung = 10 mm</b></p> <p>2) <b>Screw yg disediakan panitia sejumlah 400 (empat ratus) buah untuk 1 (satu) tim Jembatan Pelengkung.</b></p> <p>3) <b>Dimensi screw HEX 16xT16x10 seperti pada gambar.</b></p> <p>4) <b>Peserta tidak diperkenankan menggunakan peralatan elektrik pada saat proses perakitan, kecuali bor listrik/bor baterai dan pengencang self driving screw dengan pengaturan maksimum 2000 RPM. (hal. 63)</b></p>
	Diana			

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
16	Gari Mauramdha		<p>Assalamualaikum wr. wb. Perkenalkan saya Gari Mauramdha sebagai salah satu calon peserta KJI XV 2019. Ada beberapa hal yang ingin saya tanyakan terkait penjelasan TOR untuk memastikan maksud dari beberapa hal tersebut. Pertanyaan antara lain:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apakah diperbolehkan terdapat inklinasi/kemiringan pada bagian atas maupun bawah jembatan?</li> <li>2. Jika diperbolehkan, apakah boleh menambahkan ganjalan pada deck atas untuk menyamakan elevasi jembatan?</li> <li>3. Kekokohan Jembatan hanya menghitung lendutan saja atau termasuk perbandingan dengan berat jembatan?</li> <li>4. Apakah kami diperbolehkan mendapat gambar detail dari abutmen termasuk potongannya? Pertanyaan ini diajukan karena mempengaruhi metode kerja yang akan tim kami gunakan.</li> <li>5. Bagaimana bentuk perletakkan dan cara pemasangannya pada jembatan?</li> <li>6. Bagaimana bentuk dan cara pemasangan beban garis melintang seberat 300kg?</li> <li>7. Apa yang dimaksud dengan area perakitan? Jika setelah jembatan terpasang masih harus melakukan perakitan, apakah diperbolehkan? Yang berarti ada perakitan diluar area.</li> <li>8. Apakah area tepi sungai termasuk area yang tidak boleh diinjak saat pelaksanaan konstruksi?</li> <li>9. Saat perakitan dimulai apakah diperbolehkan keluar area? (Misalkan izin untuk ke kamar mandi atau berpindah ke sisi satunya)</li> <li>10. Apakah penggunaan lem besi diperbolehkan?</li> <li>11. Apakah dongkrak mobil mekanik diperbolehkan?</li> <li>12. Apakah boleh menggunakan alat dengan tenaga angin?</li> <li>13. Apakah penggunaan accu(aki) diperbolehkan?</li> </ol> <p>Sekian pertanyaan dari saya. Terimakasih atas perhatiannya, Saya menantikan balasan anda.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Konfigurasi jembatan bebas. <b>Kemiringan pada rangka bawah membetuk seperti busur diperbolehkan.</b></li> <li>2) <b>Sebaiknya tidak, kecuali utk precamber, bila terlalu tinggi sulit melakukan pengujian beban.</b></li> <li>3) Kekokohan/ kinerja struktural jembatan didasari atas lendutan terkecil dengan berat jembatan teringan.(hal. 65) <b>Variabel kekokohan jembatan termasuk lendutan dan berat jembatan.</b></li> <li>4) <b>Gambar 2A-7. Kepala Jembatan/ Abutmen (hal.51)</b></li> <li>5) <b>Perletakkan sendi sendi menggunakan baja siku yang dipasang menelungkup.</b></li> <li>6) <b>Gambar 2A-5. Skema Uji Pembebanan (hal.49)</b></li> <li>7) Area perkitan pada siteplan dimaksudkan untuk merakit member menjadi segmen. Setelah Jembatan terpasang, Peserta masih boleh melakukan perakitan selama waktu perakitan yg ditentukan belum berakhir, dan peserta belum menyatakan selesai kepada juri tetap. <b>Peserta hanya diperkenankan bekerja di dalam siteplan pada saat lomba. Jika peserta bekerja di luar siteplan dan menginjak sungai akan dikenakan pinalti.</b></li> <li>8) <b>Area tepi sungai merepresentasikan lereng sungai yang tidak boleh diinjak.</b></li> <li>9) Selama waktu perakitan, peserta harus berada di siteplan. <b>Peserta diperkenankan untuk keluar siteplan (mis. ke kamar mandi) saat waktu perakitan atas seijin Juri Tetap, kemudian harus kembali ke sisi yang sama saat meninggalkan siteplan.</b></li> <li>10) <b>Lem besi tidak diijinkan untuk digunakan.</b></li> <li>11) Peralatan mekanik/ hidrolik / tenaga angin tidak diperkenankan untuk digunakan.</li> <li>12) Peralatan mekanik/ hidrolik / tenaga angin tidak diperkenankan untuk digunakan.</li> <li>13) <b>Penggunaan aki diperbolehkan hanya untuk sumber tenaga bagi lampu/ asesoris sehingga akan diperhitungkan beratnya (ditimbang) sebagai asesoris. Aki tidak boleh digunakan untuk membantu perakitan jembatan.</b></li> </ol>
17	Eric		<p>Selamat malam, kami salah satu mahasiswa yang mau mengikuti kegiatan lomba yang diadakan oleh Ristekdikti. Kami menemukan permasalahan yang tidak ada jawabannya dibuku panduan KJI 2019. maka dari itu kami izin bertanya mengenai persyaratan lomba KJI 2019 sebagai berikut: apakah boleh jembatan sebenarnya menggunakan mutu bj 55 dan profil IWF sementara jembatan model menggunakan mutu sesuai panduan yaitu BJ 37 profil siku atau double siku</p> <p>Kami sangat berharap pihak panitia mau untuk memberikan jawaban yang jelas kepada kami. Sekian Terimakasih</p>	<p><b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 5.</b></p>
18	Yulian	Ya	Ya	<p>Q: Perihal anggaran untuk membuat Jembatan itu apa memakai dana sendiri ? Atau dari sana sudah menyediakan? <b>A: Pembuatan jembatan menggunakan dana dari institusi/PT peserta sendiri.</b></p>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
19	Afha		pada bab 2 jembatan sebenarnya menggunakan profil yang sama dengan bab 3 jembatan berskala atau berbeda?	<b>Profil pada jembatan berskala menggunakan profil menyerupai jembatan sebenarnya namun dimensinya lebih besar.</b>
20	Dwi		apakah untuk panjang setiap batang(member) tidak boleh melebihi panjang box uji 20x20x100 cm3?	Ukuran setiap member harus memiliki dimensi ruang kurang dari 20x20x100 cm <sup>3</sup> . Dimensi member akan dicek dengan menggunakan kotak/boks bervolume 20x20x100 cm <sup>3</sup> yang disediakan oleh panitia (Gambar 2A-2). <b>Apabila ukuran ruang salah satu member melebihi volume boks, maka tidak dilakukan pengujian beban (hal.37)</b>
21	Agus Bastian	80	Apakah bisa meminta foto terkait profil yang digunakan di KJI Cable ?	Profil yang disediakan oleh panitia untuk kategori Jembatan Cable Stayed adalah Hollow 16x32x0,3 untuk gelagar dan Hollow 32x32x0,3 untuk Pilon. <b>Berikut ini fotonya (dlm foto Hollow 32x32x0,25 dgn ketebalan 0,25 mm namun yg akan disediakan panitia ketebalannya 0,3 mm)</b>
	Agus Bastian			
22	Ipan		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Minta tolong penjelasan tentang perbedaan lantai jembatan dengan dek jembatan karena di tor lantai jembatan dibuat segmen sedangkan dek menerus</li> <li>2. untuk material dek apakah sama dengan lantai?</li> <li>3. perletakan dek menyatu dengan struktur atau hanya diletakan saja?</li> <li>4. jumlah baut yang disediakan oleh panitia?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Lebar lantai Jembatan : 10 cm dihitung dari tepi dalam ke tepi dalam dari tepi dalam ke tepi dalam tiang sandaran (railing). Lantai terbuat dari triplek tebal 0.3 cm, tidak menerus minimum 6 potongan.</li> <li>Tinggi dek jembatan : Maksimal 3.5 cm termasuk lantai. Dek tidak dibuat dalam segmen (menerus). (hal.80).</li> <li><b>Gelagar utama dek jembatan adalah menerus, sedangkan lantai dibuat tidak menerus (segmen min 6 potong)</b></li> <li><b>2) Lantai terbuat dari triplek tebal 0.3 cm, tidak menerus minimum 6 potongan (hal. 80). Landasan : Terbuat dari multiplek dengan tebal 9 mm, lebar 50 cm dan panjang 250 cm, disediakan oleh panitia. (hal.81)</b></li> <li>3) Dek dibuat menyatu dengan struktur.</li> <li>4) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya no.15.2</b></li> </ol>
23	Ana		Untuk LVDT yg disiapkan apakah yang laser atau bukan? Dan berapa tinggi LVDT?	<b>Akan digunakan LVDT bukan laser. LVDT yang terpasang pada tripod tingginya sekitar 40 cm diukur dari lantai.</b>
24	Naro	36	Apakah launcher boleh menginjak tepi sungai?	<b>Launcher tidak boleh menginjak tepi sungai.</b>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
25	Rizky Hidayatullah P. H	Hal. 50	Berapakah dimensi tumpuan atau bearing atau perletakan (sendi / sendi roll) yang digunakan dalam pengujian jembatan model KJI rangka baja jalan raya?	<b>Tumpuan pada perletakan berupa Sendi-Sendi (bukan Sendi-Rol). Menggunakan profil baja siku L.100.100.8 yang diletakkan telungkup sepanjang abutmen</b>
26	Yasin	Halaman 50	Kapankah dial gauge diletakkan? Sebelum/sesudah jembatan diletakkan pada perletakan untuk diuji?	<b>Dial gauge (LVDT) diatur penempatannya setelah setting jembatan jembatan pada abutmen &amp; perletakannya sudah siap untuk dilakukan pengujian.</b>
27	Bani		Berapa jumlah screw yang disediakan untuk peserta?	<b>Jumlah screw HEX 16xT16x10 yang disediakan panitia untuk Jembatan Pelengkung sebanyak 400 (empat ratus) buah dan untuk Jembatan Cable Stayed sebanyak 300 (tiga ratus) buah.</b>
E-1	Departemen Kompetisi dan Eskalasi Karya		<p>1. Pada Lampiran 1 Petunjuk Penulisan Proposal, halaman 13, tertulis bahwa pada Bab II Desain Ukuran Jembatan Sebenarnya merupakan jembatan jalan raya rangka baja bentang 60 meter. Apakah ini berlaku untuk semua kategori lomba KJI atau hanya untuk kategori Jembatan Rangka Baja Jalan Raya saja?</p> <p>2. Jika jawaban pertanyaan no.1 adalah ya, apakah terdapat ketentuan lebar jembatan ukuran sebenarnya (selain untuk kategori jembatan rangka baja) seperti yang dirujuk pada pertanyaan no.1?</p> <p>3. Apakah seorang dosen dapat membimbing lebih dari 1 tim?</p>	<p>1) <b>Tidak. Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya No.3</b></p> <p>2) --</p> <p>3) <b>Tidak ada larangan untuk membimbing lebih dari 1 tim yang mengajukan proposal, namun akan kesulitan mengatur waktunya jika seorang pembimbing memiliki lebih dari 1 tim sebagai finalis (pada kategori yang berbeda), sehingga disarankan 1 pembimbing hanya membimbing 1 tim finalis saja.</b></p>
E-2	Afif Fakhri A		<p>1) bahan senar yang digunakan apakah benar senar paling bawah pada gitar (nomor 1) dengan bahan string? Apabila benar apakah saya boleh meminta informasi mengenai sifat bahan senar tersebut (berat jenis, modulus elastisitas, tegangan leleh, tegangan ultimate) serta diameter senar yang digunakan?</p> <p>2) Tinggi deck sebesar 3,5 cm itu seperti apa? Apakah termasuk dengan tinggi gelagar memanjang dan melintang?</p> <p>3) Dalam buku panduan halaman 81 disebutkan bahwa "Angkur untuk kompetisi ini dapat digunakan penyetel senar gitar atau alat lain, disiapkan oleh peserta". Berarti apakah angkur tersebut dapat dibawa sendiri oleh peserta atau disediakan oleh panitia?</p> <p>4) Apakah triplek lantai kendaraan menjadi satu kesatuan dengan struktur (discrew) ?</p> <p>5) Sambungan antara pylon dengan multiplek bawah seperti apa ya? Apakah menggunakan screw? Karena panjang screw 17 cm sedangkan tebal multiplek hanya 9 cm, sehingga screw masih sisa dan membuat dasar perletakan multiplek tidak rata.</p> <p>6) Apakah diperbolehkan menggunakan alat pemotong listrik untuk memotong material baja LAS?</p>	<p>1) <b>Kabel sebagai pemikul utama struktur ke pylon dan ke angkur. Pada kompetisi ini kabel terbuat dari senar gitar paling besar dan disediakan panitia dengan merek PYRAMID dengan spesifikasi yang sama untuk seluruh finalis. Disediakan sebanyak 20 buah untuk 1 tim dengan panjang masing-masing 1 meter.</b></p> <p>2) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya no.13.</b></p> <p>3) <b>Angkur disiapkan oleh peserta.</b></p> <p>4) <b>Lantai harus dibuat tidak menerus, minimum 4 potongan serta harus menyatu dengan gelagar (hal.59).</b></p> <p>5) <b>Panitia akan menambahkan jumlah pelat landasan dari multiplek tebal 9mm ukuran 50 cm x 250 cm yang semula sebanyak 1 buah menjadi 2 buah. Kreatifitas peserta dituntut untuk dapat mengatasi hal tersebut sesuai dengan ketersediaan material.</b></p> <p>6) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya No.15.4.</b></p>
E-3	Friska Ervanda		<p>1. Untuk peraturan pembebanan jembatan ukuran sebenarnya, apakah boleh menggunakan peraturan pembebanan sesuai SNI yang terbaru? (hal 13)</p> <p>2. Untuk lampiran perhitungan detail struktur dibatasi maks 10 halaman. Apakah 10 halaman itu mencakup perhitungan di jembatan sebenarnya dan jembatan model? (hal 15)</p> <p>3. Untuk lampiran gambar, tabel, dan data2 hasil dari bab I atau yang bab selanjutnya, apakah itu juga termasuk dihitung di lampiran perhitungan detail struktur atau masuk di lampiran yang lain?</p>	<p>1) <b>Pada Panduan tertulis Peraturan Pembebanan tertulis SNI T-02-2005 (hal.13). Dalam perencanaan dapat juga menggunakan SNI 1725-2016. Jadi dapat dipilih salah satunya, asal konsisten.</b></p> <p>2) <b>Jumlah halaman lampiran perhitungan detail struktur maksimal 10 halaman untuk seluruh perhitungan baik jembatan model maupun jembatan sebenarnya.</b></p> <p>3) <b>Jumlah 10 halaman untuk lampiran perhitungan detail struktur tidak termasuk gambar.</b></p>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
E-4	Lilin Eria		<p>1. Dimensi jembatan sebenarnya untuk kategori jembatan pelengkung pada panduan hanya tertera panjang bentangnya saja, yaitu 60m. Apakah dimensi seluruh kategori jembatan sama, sehingga menggunakan ukuran jembatan sebenarnya pada kategori jembatan rangka baja jalan raya?</p> <p>2. Fungsi jembatan pelengkung adalah jembatan jalan raya atau pejalan kaki?</p>	<p>1) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya No.3</b></p> <p>2) Untuk jembatan model pelengkung menggunakan baja Lapis Aluminium Seng (Bj LAS) bentang 2 meter yang dibebani beban terpusat 10 kg di tengah bentang (hal.14). <b>Jembatan pelengkung hanya didesain untuk jembatan model yang tidak difungsikan untuk jembatan jalan raya ataupun pejalan kaki.</b></p>
E-5	Yusron Hakiki		<p>1. Apa angkur boleh dimodel seperti itu untuk mempermudah metode pelaksanaan</p> <p>2. Apakah berbentuk A pylon seperti itu boleh</p> <p>3. Tinggi Pylon dari as ke as, apa dari lantai ke ujung pylon?</p> <p>4. ukuran beban untuk cable stay apakah sama dengan busur pelengkung?</p> <p>5. saat pembebanan apakah pelat lantai juga dipasang? seperti jembatan pelengkung?</p>	<p>1) <b>Angkur disediakan sendiri oleh peserta, model angkur dan metode pengangkutan bebas.</b></p> <p>2) <b>Boleh. Bentuk pylon bebas dengan ketinggian sesuai panduan.</b></p> <p>3) Tinggi Pylon : Ketinggian total pylon dari landasan 65 cm. Tinggi pylon dari lantai, maksimum 45 cm (lihat Gambar 2C-2) (hal.80). <b>Tinggi pylon diukur dari permukaan plat landasan ke ujung pylon paling atas.</b></p> <p>4) <b>Ya.</b></p> <p>5) <b>Ya.</b></p>
E-6	Zilfi Nurjannatul Basiroh		<p>Selamat siang mohon maaf mengganggu saya Syafira dari Politeknik Negeri Malang maksud saya disini ingin menanyakan masalah ukuran sebenarnya untuk jembatan model pelengkung dan juga skala yang digunakan untuk jembatan skala. Mohon konfirmasinya. Terimakasih dan Selamat siang.</p>	<p><b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 3 dan E-4.2</b></p>
E-7	Yusron Hakiki		<p>1. Berapa minimal jumlah senar tiap pylon</p> <p>2. Apakah senar gitar boleh di sambung dengan sisa senar gitar, sebagai penyambung?</p> <p>3. Apakah panitia menyediakan meja kerja? Berapa ukurannya</p>	<p>1) <b>Jumlah senar tiap pylon bebas. Panitia hanya menyediakan 20 buah senar, dengan panjang tiap senar 1 meter.</b></p> <p>2) <b>Bebas. Senar disediakan sebanyak 20 buah.</b></p> <p>3) <b>Panitia tidak menyediakan meja kerja untuk perakitan jembatan.</b></p>
E-8	Zulfa Nadhia		<p>Selamat Siang, saya Zulfa Nadhia Ariusta, ingin menanyakan beberapa hal mengenai kategori jembatan plengkung :</p> <p>1. Berapa Berat Jenis BJ LAS Hollow 32x16x0,3?</p> <p>2. Berapa Fu screw HEX 10x16Tx16?</p>	<p>1) <b>Berat Hollow 32x32x0,3 per 4 meter = 1.127 kg. Berat Hollow 16x32x0,3 per 4 meter = 0.845 kg.</b></p> <p>2) <b>Hasil pengujian dari laboratorium untuk screw HEX 16xT16x10 (=FT10) terlampir.</b></p>
E-9	Agoes A		<p>selamat sore, saya agus dari tim kji busur 2019 ijin bertanya, di panduan halaman 65 dan 76 tentang tinggi busur ketentuannya tidak sama. untuk tinggi busur 30 cm di diukur dari as ke as atau puncak busur ke tepi bawah busur? dan untuk lebar juga tidak sama, diukur dari as ke as atau dari tepi dalam?</p> <p>&gt;&gt; Jadi yang benar di lampiran gambarnya atau teori di panduannya?</p> <p>terimakasih</p>	<p><b>Yang benar tertulis pada Materi dan Spesifikasi Jembatan Model Pelengkung Menggunakan Baja Lapis Aluminium Seng (BJ LAS) Pasal 9 (hal.59)</b></p>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
E-10	Rifat Samboga		<p>Assalamu'alaikum Wr. Wb.</p> <p>Nama saya Rifat dari ITS ingin mengajukan beberapa pertanyaan sbb :</p> <p>1. Berapa jumlah screw yang disediakan panitia untuk tiap tim?</p> <p>2. Pada Buku Panduan KJI XV 2019 Halaman 63 Pasal 11 poin c dan d. Disitu disebutkan bahwa panitia tidak menyediakan peralatan kerja selain sumber daya listrik. Pertanyaan saya, apakah panitia tidak menyediakan meja kerja? Lalu bagaimana detail site plan untuk kategori jembatan pelengkung? Apakah juga ada area yang dilarang untuk diinjak seperti Site Plan Kategori Jembatan Rangka Baja Berskala? Mohon untuk penjelasannya tentang Site Plan Kategori Jembatan Model Pelengkung.</p> <p>3. Pada Buku Panduan KJI XV 2019 Halaman 70 Pasal 23. Disitu disebutkan "Peraturan kompetisi jembatan busur pejalan kaki ini berlaku semenjak ditetapkan". Sedangkan pada halaman 53 Pasal 1 Poin b, disebutkan "Lantai jembatan adalah seluruh lebar bagian jembatan yang digunakan untuk kendaraan, dengan bahan dari triplek tidak menerus, minimum terdiri dari empat potongan.". Mohon penjelasannya terkait kegunaan jembatan ini</p> <p>Demikian pertanyaan yang saya ajukan, mohon untuk segera ditanggapi dan terima kasih</p> <p>Wassalamu'alaikum Wr. Wb.</p>	<p>1) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 27.</b></p> <p>2) <b>Panitia tidak menyediakan meja kerja untuk perakitan jembatan. Siteplan Jembatan Model Pelengkung dan Jembatan Model Cable Stayed berukuran 3x4 meter.</b></p> <p>3) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 3 dan E-4.2</b></p>
E-11	Novan Aditriyawan		<p>1. Untuk Jembatan Model Cable Stayed , perbandingan antara jembatan model dengan jembatan sebenarnya itu berapa?</p> <p>2. Untuk Jembatan sebenarnya diasumsikan sebagai jembatan pejalan kaki atau jembatan jalan raya?</p>	<p>1) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 3.</b></p> <p>2) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-4.2</b></p>
28	shafira laila		<p>1. pada tor yg telah dimuat tidak ada keterangan baut dan profil baja dengan dimensi seperti tahun sebelumnya, penentuannya bebas atau bagaimana?</p> <p>2. dimensi profil baja pada jembatan ukuran 1:10 itu kalau diubah ke jembatan sebenarnya pake spek yg sama atau dikali dengan skala 10 gitu?</p>	<p>1) Bahan Konstruksi : Profil rangka jembatan menggunakan profil siku (L), atau gabungan antara profil siku (L). Profil baja merupakan material baja setara BJ-37 (hal.36) <b>Profil L, dimensi profil dan baut bebas.</b></p> <p>2) <b>Profil pada jembatan berskala menggunakan profil menyerupai jembatan sebenarnya namun dimensinya lebih besar yang diskala hanya dimensi rangka jembatan, bukan profil yang digunakan.</b></p>
29	Akhmad syarifudin	halaman 82, pasal 9 poin f	Untuk jembatan kabel, detail sambungannya bagaimana? Apakah boleh memakai las, atau hanya baut saja?	<b>Detail sambungan bebas, tidak diijinkan menggunakan las, hanya menggunakan screw dan material yang disediakan panitia.</b>



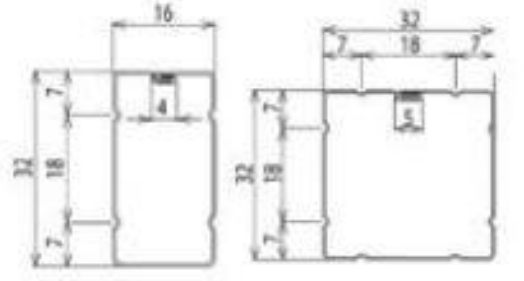
## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
30	Yahya Nashihur Rodhi	Halaman 74 poin n	Apakah bentuk pylon yg di pakai harus sama persis seperti yg tersedia di halaman 92? Atau boleh kami variasikan sendiri (dengan catatan, bentuk dasarnya masih mengikuti salah satu dari 3 bentuk pylon yg tersedia). Misal: bolehkah saya menggunakan pylon A shape seperti pada gambar yang saya lampirkan?	<b>Bentuk pylon bebas, yang dibatasi hanya tinggi pylon.</b>
31	Adhyatma	80	apakah dek jembatan dibebani pada saat pengujian atau hanya kerangkanya saja?	<b>Pada saat uji pembebanan, lantai jembatan tidak dilepas.</b>
32	Rafiq Ghozali	<a href="https://www.google.com/url?q=http://kji-kbgi.pnj.ac.id&amp;sa=D&amp;ust=1566740632561000&amp;usg=AFQjCNF6WLPYINgJa1RrdViyqFf6A nhg-A">https://www.google.com/url?q=http://kji-kbgi.pnj.ac.id&amp;sa=D&amp;ust=1566740632561000&amp;usg=AFQjCNF6WLPYINgJa1RrdViyqFf6A nhg-A</a>	Sudah	<b>Pertanyaan tidak jelas.</b>
33	Ahmad Habib	pasal 9 59-62	1. Untuk material hollow untuk jembatan model pelengkung apakah boleh dicoak dan digunakan sebagai penyambung? 2. Material pelat sambung spesifikasi bahannya apakah sama dengan baja LAS hollow?	1. <b>Boleh</b> 2. <b>Ya, sama.</b>
34	Fatah		1. Apakah bentuk profil plengkung yang disediakan bisa diubah dengan cara dicoak 2. Apakah untuk bracing di bagian lantai bisa dipasang double dalam artian sejajar atas bawah	1. <b>Boleh.</b> 2. <b>Bracing di bagian lantai bisa dipasang double,</b>
35	Nabil Izza	-	Selamat malam, Menanggapi penanya no. 5 & 7 mengenai bentuk jembatan sebenarnya dan model, Apakah konfigurasi jembatan sebenarnya dan model diharuskan sama dalam keseluruhan (Rangka utama, gelajar melintang, memanjang) atau yang dimaksud hanya sama dalam konfigurasi rangka utama?	<b>Konfigurasi jembatan model dan jembatan sebenarnya (bentuk profil dan bentuk rangka) sama, dimensi jembatan model lebih kecil</b>
36	Akbar		Assalamu'alaikum Apakah jembatan sebenarnya harus persis sama dengan jembatan model? Baik susunan konfigurasi jembatan maupun profil yang digunakan. (Jembatan model sudah jelas menggunakan profil baja siku. Apakah jembatan sebenarnya boleh menggunakan profil lain?)	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 35.</b>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
37	agus		<p>1. untuk jembatan busur/pelengkung yang dimaksud lantai jembatan menyatu dengan gelagar itu hanya menumpang diatas gelagar melintang atau harus di sekrup ?</p> <p>2. di panduan halaman 65 dan 76 tentang tinggi busur ketentuannya tidak sama. untuk tinggi busur 30 cm di diukur dari as ke as atau puncak busur ke tepi bawah busur?</p> <p>dan untuk lebar juga tidak sama, diukur dari as ke as atau dari tepi dalam?</p> <p>&gt;&gt; Jadi yang benar di lampiran gambarnya atau teori di panduannya?</p> <p>3. dan untuk bab metode perawatan dan perbaikan jembatan sebenarnya dalam proposal, untuk jembatan lengkung kan tidak ada desain jembatan sebenarnya apakah di dalam proposal juga di beri bab ini?</p>	<p>1. <b>Dibuat menyatu.</b></p> <p>2. <b>Tinggi Busur : Ketinggian busur adalah jarak vertikal diukur dari puncak busur (mahkota) ke tepi bawah busur adalah 300 mm. (lihat Gambar 2B-1) (hal.65)</b></p> <p>3. <b>Untuk jembatan model, tetap diberikan metode perawatan jembatan pelengkung dan jembatan cable stayed sebenarnya.</b></p>
38	yudha	belum ada	<p>1. untuk lantai gelagar (multiplek ) KJI baja jalan raya apakah harus menyatu (dibaut) dengan struktur jembatan (gelagar)?</p> <p>2. pada saat pembebanan lantai gelagar (multiplek) dan aksesoris diikutsertakan atau tidak?</p>	<p>1. <b>Lantai jembatan baja jalan raya dibuat menyatu dengan struktur</b></p> <p>2. <b>Pada saat pembebanan, lantai tetap dipasang, sedangkan untuk kelengkapan komponen jembatan dilepas</b></p>
39	fajar sodik	13 dan 79	<p>1. Apakah bentuk pylon bebas ditentukan peserta atau wajib memilih 3 dari panduan ?</p> <p>2. Apakah benar untuk desain jembatann sebenarnya tidak ada dikategori jembatan cable stayed ?</p> <p>3. Bagaimana penempatan pembebanan karena tidak dijelaskan secara rinci dan tidak terdapat gambar penempatan pembebanan seperti kategori lainnya ?</p>	<p>1. <b>Bentuk pylon bebas</b></p> <p>2. <b>Untuk jembatan model cable stayed, pada proposal tidak mendesain jembatan sebenarnya</b></p> <p>3. <b>Penempatan beban untuk pengujian jembatan model cable stayed sama dengan jembatan model pelengkung.</b></p>
40	eka maswan	52	<p>1. Apakah batang pengikat angin termasuk 1 member karena jika berbeda, akan melebihi dengan batas member yang sudah ditentukan ?</p> <p>terima kasih</p>	<p>1. <b>Batang pengikat angin termasuk 1 member dengan ketentuan harus masuk dalam boks uji ukuran 20 cm x 20 cm x 100 cm. Diperlukan kreatifitas dalam mendesain, agar member yang digunakan memenuhi syarat masuk boks uji</b></p>
41	Wahyu Bangkit Pangestuaji		<p>Apakah benar dalam penyusunan proposal jembatan tipe cable stayed dan pelengkung tidak merencanakan pemodelan jembatan sebenarnya?</p>	<p><b>Ya, benar. Proposal Jembatan Model Cable Stayed dan Jembatan Model Pelengkung tidak perlu merencanakan jembatan sebenarnya.</b></p>
42	Fadhalfs		<p>Permisi kak mau nanya untuk kategori jembatan pelengkung. Untuk panjang gelagar apakah ada lebih panjang pada perletakan tumpuan</p>	<p><b>Panjang Jembatan : 2000 mm (jarak as ke as tumpuan/perletakan pada kepala jembatan) yang terdiri dari 1 bentang (hal.59). Panjang jembatan harus memenuhi syarat tersebut.</b></p>
43	Diana		<p>1. Lantai jembatan yang terbuat dari triplek tebal 3mm, dibuat permanen/ discrew pada struktur jembatan sehingga ketika pembebanan triplek tetap ada atau hanya diletakan saja sehingga saat pengujian lantai jembatan di lepas?</p> <p>2. Pada kategori jembatan pelengkung apakah ada tinggi maks.dek jembatan?</p> <p>3. Perakitan untuk jembatan pelengkung, pada are (site plan) bebas yang penting masih di dalam area, atau ada seperti sungai/bagian yang tidak boleh diinjak?</p>	<p>1) Lantai harus dibuat tidak menerus, minimum 4 potongan serta harus menyatu dengan gelagar. (hal.59). <b>Pada saat pengujian, lantai jembatan tidak dilepas.</b></p> <p>2) <b>Tinggi dek bebas. Bahan lantai jembatan disediakan panitia berupa tripleks dengan ketebalan 3 mm.</b></p> <p>3) <b>Perakitan untuk jembatan model pelengkung dan jembatan model cable stayed dilakukan pada area (site plan) yang disediakan panitia. Tidak ada pemodelan sungai pada site plan.</b></p>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
44	Muhammad Najib Ariyanto		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Karena jembatan pelengkung tidak usah model yang sebenarnya, maka apa perlu menghitung beban pejalan kaki, beban lajur D (UDL+KEL), beban truk, beban angin?</li> <li>2. Apakah beban gempa diperhitungkan?</li> <li>3. Apakah harus memakai pelat sambung? Bagaimana jika tidak?</li> <li>4. Apakah lantai triplek diperitungkan pada SAP?</li> <li>5. Busur diletakkan disamping balok pengikat atau satu garis dengan balok pengikat?</li> <li>6. Apakah dimensi lantai dari as ke as atau tepi dalam ke tepi dalam? sebab antara TOR dengan gambar berbeda</li> <li>7. Tinggi busur dari as ke as atau dari puncak busur ke tep bawah busur? sebab gambar dan TOR berbeda</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Untuk jembatan model pelengkung menggunakan baja Lapis Aluminium Seng (Bj LAS) bentang 2 meter yang dibebani beban terpusat 10 kg di tengah bentang. Sedangkan jembatan model cable stay menggunakan baja Lapis Aluminium Seng (Bj LAS) bentang 2 meter dibebani beban terpusat 10 kg di tengah bentang. (Lihat panduan terkait). (hal.14.3)</li> <li>2) Yang diperhitungkan dalam pembebanan hanyalah beban terpusat 10 kg di tengah bentang saja.</li> <li>3) Bebas.</li> <li>4) Dituntut kreativitas dalam pemodelan struktur.</li> <li>5) Bebas.</li> <li>6) Lebar lantai Jembatan : 100 mm dihitung dari tepi dalam ke tepi dalam busur. (hal. 59).</li> <li>7) Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 37.2</li> </ol>
45	Agus Bastian	92	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Terkait bentuk pylon apakah hanya dibatasi dalam 3 bentuk tersebut? Apakah boleh jika desain pylon dikombinasikan/custom ?</li> <li>2. Apakah diperbolehkan membawa kawat sebagai alat mengikat angkur</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Bentuk pylon bebas.</li> <li>2) Angkur untuk kompetisi ini dapat digunakan penyetel senar gitar atau alat lain,</li> </ol> 
46	Agus Bastian	pada FAQ	Adanya pernyataan yang tidak konsisten mengenai senar yang diberikan.	Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya no.E-2.1
47	Yohanes Hadi S		Apakah jumlah halaman pada lampiran gambar ataupun lampiran perhitungan dibatasi?	Jumlah lampiran perhitungan maupun lampiran gambar, dibatasi. lihat panduan halaman hal 15
48	Eka Maswan	52 (2A-10) dan 47	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kami sedikit menemukan keraguan pada halaman 52 tentang jumlah member yang di ijinakan dalam satu segmen, mohon untuk diperjelaskan untuk gambar (2A-10) ?</li> <li>2. Apakah tinggi rangka harus 75 cm, atau bebas dibawah ukuran (&lt;75 cm) ?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Tidak ada batasan jumlah member dalam satu segmen. batasan untuk setiap member harus memiliki berat maksimum 10 kg. Apabila salah satu member melebihi berat maksimum, maka akan dikenakan pinalti penambahan berat. (hal. 37).</li> <li>2) Tinggi Jembatan : Tinggi rangka jembatan maksimum adalah 0.75 m diukur dari luar ke luar rangka utama. (halaman 35)</li> </ol>
49	ibrahim	hal 71, dan 67	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bagaimana perhitungan tinggi busur ? di halaman 71 pada gambar 2B-1 tinggi maksimal adalah 300 mm yang dari As ke As profil. Yang benar apakah As ke As profil atau Ujung luar profil mahkota ke ujung luar profil balok menerus?</li> <li>2. untuk perletakan sendi rol nya apakah ada lebih atau overlapping di balok menerus ?</li> <li>3.pada hal 67 tertulis dimensi permukaan beban uji 15 cm x 14 cm ? dan untuk tingginya berapa ? apakah bisa di gambarkan bentuknya ? terima kasih</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 37.2</li> <li>2) Perletakan adalah sendi-sendi, bukan sendi rol. tidak perlu diberikan lebih.</li> <li>3) Permukaan beban uji berukuran 5 cm x 14 cm. setiap beban uji beratnya 1 kg (hal. 67)</li> </ol>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
E-12	muhamad akbar		<ol style="list-style-type: none"> <li>Pada hal. 81 dimensi deck jembatan (gelagar) adalah 16x32x0,3 tetapi pada hal. 92 dimensinya 16x32x0,3. Manakah dimensi gelagar yang benar ?</li> <li>Bolehkah gelagar dan pylon bersentuhan atau bahkan pylon menjepit kedua gelagar (namun tetap tidak diberi sambungan antara gelagar dan pylon) ? jika tidak boleh berapakah jarak kaki pylon dengan kaki yang satunya?</li> <li>Apakah boleh kedua gelagar diberi gantunagn senar tegak lurus terhadap pylon tdk?</li> <li>Yg dimaksud double I Girder pd hlm. 74 point m itu apa? Apakah double hollow atau bkn?</li> <li>Apkh mutu sambungn yg dsediakan saamaa dgn mutu bj LAS</li> <li>Apakah ada skema site plan untuk jembatan cable stayed? Soalnya dengan ukuran site plan 3x5 bingung oenempatan sungai dll nya. Apakah peserta tidak boleh menyebrangi sungai atau bagaimana</li> <li>Apakah segmen pelat lantai harus simteris semua?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Bahan yang disediakan panitia untuk gelagar, baja LAS hollow persegi ukuran 16x32x0,3mm sebanyak 6 batang @ 4 meter. <b>Untuk pylon, panitia menyediakan baja LAS hollow persegi ukuran 32x32x0,3 mm sebanyak 2 batang @ 4 meter. (hal.81).</b></li> <li><b>Gelagar dan pylon boleh tidak boleh menyatu. Jarak kaki pylon dan kaki yang satunya bebas. Yang dibatasi adalah lebar lantai jembatan.</b></li> <li><b>Pertanyaan kurang jelas. Sebaiknya ikuti kaidah perancangan jembatan cable stayed.</b></li> <li><b>Lihat Gambar 2C.2 pada panduan. Double I Girder / Twin I Girder direpresentasikan dengan Baja LAS Hollow 16x32x0,3mm.</b></li> <li><b>Ya. Sama.</b></li> <li><b>Site plan untuk perakitan jembatan model cable stayed dan jembatan model pelengkung ukurannya 3 x 4 meter.</b></li> </ol>
E-13	Muhammad Najib Ariyanto		<p>Assalamu'alaikum saya ingin bertanya Pertanyaan KJI XV Jembatan Pelengkung:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Karena jembatan pelengkung tidak usah model yang sebenarnya, maka apa perlu menghitung beban pejalan kaki, beban lajur D (UDL+KEL), beban truk, beban angin?</li> <li>Apakah beban gempa diperhitungkan?</li> <li>Apakah harus memakai pelat sambung? Bagaimana jika tidak?</li> <li>Apakah lantai triplek diperitungkan pada SAP?</li> <li>Busur diletakkan disamping balok pengikat atau satu garis dengan balok pengikat?</li> <li>Apakah dimensi lantai dari as ke as atau tepi dalam ke tepi dalam? sebab antara TOR dengan gambar berbeda</li> <li>Tinggi busur dari as ke as atau dari puncak busur ke tep bawah busur? sebab gambar dan TOR berbeda</li> </ol>	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya no.44.</b>
E-14	Aqil Alifian		<ol style="list-style-type: none"> <li>untuk lantai gelagar (multiplek ) KJI baja jalan raya apakah harus menyatu (dibaut) dengan struktur jembatan (gelagar)?</li> <li>Pada saat pengujian pembebanan KJI pelengkung, apakah lantai (multiplek) di pasang dan jika dipasang apakah hanya menumpang saja ?</li> <li>Pengertian lantai jembatan menyatu dengan gelagar pada KJI busur gimana ya ka ?</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>Lantai gelagar (multiplek) dibuat menyatu dengan struktur jembatan rangka baja.</b></li> <li><b>Lantai Jembatan Model Pelengkung terpasang pada saat pengujian. Lantai harus dibuat tidak menerus, minimum 4 potongan serta harus menyatu dengan gelagar (hal.59)</b></li> <li><b>Lantai jembatan dibaut dengan gelagar.</b></li> </ol>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
E-15	Annisa Nurul Fadhila		<p>Pada Penjelasan mengenai Materi dan Spesifikasi Jembatan Model Pelengkung Menggunakan Baja Lapis Aluminium Seng (BJ LAS) (halaman 60), disebutkan:</p> <p>Pada tinggi busur," Ketinggian busur adalah jarak vertikal diukur dari puncak busur (mahkota) ke tepi bawah busur adalah 300 mm. (lihat Gambar 2B-1)"</p> <p>sementara gambar 2B-1 memperlihatkan bahwa jarak vertikal ketinggian busur dimulai dari garis as puncak busur ke as tepi bawah busur.</p> <p>apakah kami harus mengikuti panduan teks di halaman 60, atau gambar 2B-1?</p>	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-9.</b>
E-16	lili purwati		<p>Selamat malam bapak/ibu panitianya KJI 2019. Maaf saya ingin bertanya mengenai ukuran bentang kategori jembatan cable stayed. Untuk jembatan Cable Stayed apakah ukuran aslinya 1:10 dari ukuran bentang jembatan model? berarti bentang jembatan aslinya hanya 20 meter saja. Mohon penjelasannya Pak/bu. Terimakasih sebelumnya</p>	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 3.</b>
50	Sutan		<p>Permisi. Apakah untuk kompetisi jembatan skala dari model maupun jembatan yang sebenarnya boleh menggunakan ikatan angin?</p>	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 3. Bresing : Bresing ditempatkan di daerah lantai dan daerah busur. Bresing di daerah busur tidak boleh ditempatkan di tengah mahkota busur yang akan mengganggu penempatan beban. (hal.59)</b>
51	Sutan		<p>Permisi. Apakah untuk kompetisi jembatan skala dari model maupun jembatan yang sebenarnya boleh menggunakan ikatan angin?</p>	<b>Pertanyaan sama dengan atas.</b>
52	mahar		<p>apakah ada ketentuan batas panjang maximum untuk setiap elemen dari launcher yang digunakan?</p>	<p>Alat Bantu Konstruksi : Merupakan alat bantu pengkonstruksian yang dapat dibongkar pasang dengan berat maksimum 250 kg (termasuk pemberat dan alat sambung). (hal.37). <b>Panjang launcher bebas, asalkan saat digunakan tidak keluar dari siteplan yg disediakan.</b></p>
53	fajar	80	<p>1. apakah jarak antara landasan sampai lantai jembatan cable stayed ( clearance vertical ) bebas atau harus sesuai gambar 20 cm ? 2. apakah batang pylon harus ada jarak dengan gelagar atau diperbolehkan hanya bersentuhan dalam artian tidak menyatu ? 3. material penyusun apa diperbolehkan di lubang / di coak untuk sambungan ?</p>	<p>1) <b>Ya, sesuai panduan, jarak landasan ke lantai jembatan = 20 cm.</b> 2) Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-12.2. <b>Gelagar dan pylon boleh bersentuhan tapi tidak boleh menyatu.</b> 3) <b>Bebas.</b></p>
54	sodik	80	<p>1. apakah pentolan ujung senar gitar dibiarkan utuh oleh panitia ./ dipotong ?</p>	<p>1) Ujung senar gitar dibiarkan utuh oleh panitia. <b>Peserta diberi keleluasan untuk memodifikasi material yang disediakan panitia.</b></p>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
55	Muhamad Akbar	6 dan lain2	<p>1. Bolehkah gelagar dan pylon bersentuhan atau bahkan pylon menjepit kedua gelagar</p> <p>2. Apakah boleh kedua gelagar diberi gantungan senar tegak lurus terhadap pylon tdk?</p> <p>3. Apakah mutu sambungan yg dsediakan sama dgn mutu bj LAS</p> <p>4. Apakah ada skema site plan untuk jembatan cable stayed sesuai hal6? Soalnya dengan ukuran site plan 3x5 bingung penempatan sungai dll nya. Apakah peserta tidak boleh menyebrangi sungai atau bagaimana saat pelaksanaan</p> <p>5. Apakah boleh jumlah senar pada bentang tengah lebih banyak dibanding senar pada bentang pada abut Men? Sehingga tidak simetris.</p> <p>6. Apakah pada bab design model beban dan dimensi triplek dimasukan pd perhitungan?</p> <p>7. Apakah pada saat pengujian pembebanan triplek pelat lantai dilepas dr jembatan?</p> <p>8. Apakah pada saat pengujian pembebanan jembatan dilepas dari triplek landasan?</p>	<p>1) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-12.2 dan 53.</b></p> <p>2) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-12.3</b></p> <p>3) <b>Ya. Sama.</b></p> <p>4) <b>Siteplan pada Jembatan Model Cable Stayed dan Jembatan Model Pelengkung tidak ada simulasi sungai, berbeda dengan Siteplan pada Jembatan Rangka Baja Jalan Raya Berskala.</b></p> <p>5) <b>Jumlah senar bebas.</b></p> <p>6) <b>Diperlukan kejelian peserta dalam mendesain jembatan model.</b></p> <p>7) <b>Pada saat uji pembebanan, plat lantai jembatan tidak dilepas (terpasang pada jembatan)</b></p> <p>8) <b>Triplek landasan tidak dilepas pada saat uji pembebanan untuk Jembatan Cable Stayed.</b></p>
56	Muchlis		<p>13 Pada bab 2 pedoman penyusunan proposal kji, pada bab tersebut tertulis bahwa jembatan sebenarnya merupakan jembatan jalan raya rangka baja bentang 60m, sedangkan jika jembatan pelengkung BJ LAS apakah pada bab 2 dari penyusunan proposal tsb harus menyertakan jembatan dalam ukuran sebenarnya juga (bentang 60m)?</p> <p>Terima kasih</p>	<p><b>Baca jawaban nomor 3.</b></p>
57	Yosef Benedictus Indra Ramashan	36 dan 48	<p>Selamat sore, Saya Yosef sebagai salah satu peserta KJI kategori baja jalan raya berskala. Saya ingin mengajukan pertanyaan. Pertanyaannya adalah:</p> <p>1. Bisakah diterangkan lebih jelas lagi mengenai gambar A dan B?</p> <p>2. Apakah gambar ini mengartikan bahwa tidak diperbolehkan ada sambungan di luar titik buhul?</p> <p>Terimakasih atas perhatiannya.</p>	<p>1) <b>Gambar 2A-3. Sambungan Antar Member Yang Tidak Diijinkan. Gambar a dan b sudah jelas.</b></p> <p>2) <b>Harus memperhatikan kaidah sistem sambungan pada jembatan rangka.</b></p>
58	Rendy		<p>1. Untuk jumlah senar yang disediakan yang benar berapa ? (soalnya pada TOR BAB IV Bagian Kedua Pasal 9 ayat J halaman 82 dijelaskan bahwa jumlah senar yang disediakan panitia 10 buah dengan masing-masing 1 meter, sedangkan pada Q&amp;A sebelumnya jawaban nomor E-2 &amp; E-7 dijelaskan bahwa senar yang disediakan panitia 20 buah dengan masing-masing 1 meter ?</p> <p>2. Site Plan Jembatan Cable Stayed pada jawaban Q&amp;A nomor E-10 poin 2 tercantum 3x4m sementara pada TOR BAB V Pasal 10 tertulis dimensi 3x5m ? (ini yang benar yang mana)</p> <p>*mohon segera dijawab</p>	<p>1) <b>Diberikan tambahan jumlah senar yang disediakan panitia menjadi 20 buah dengan masing-masing panjang +/- 1 meter.</b></p> <p>2) <b>Ukuran siteplan untuk Jembatan Model Cable Stayed seharusnya 3x5 meter sesuai dengan Panduan pada Bab V Pasal 10 halaman 82. Memperbaiki jawaban dari penanya nomor E-10 dan E-12.</b></p>

## Q&amp;A KJI XV 2019

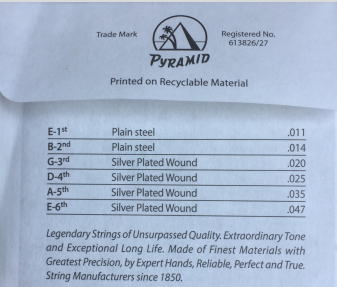
No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
59	dhita	60	1. Berdasarkan Panduan halaman 60, perletakkan adalah sendi dan rol tapi pada jawaban dari FAQ disebut bahwa perletakkan merupakan sendi sendi, jadi yang benar yang mana? 2. Screw Hex nya itu male and female sepasang, atau male only?	1) <b>Untuk Jembatan Model Pelengkung, menggunakan tumpuan sendi-rol (hal.60), sedangkan untuk Jembatan Model Cable Stayed dan Jembatan Rangka Baja, kedua tumpuan adalah sendi. Jawaban pertanyaan dari penanya nomor 49 adalah untuk Jembatan Model Cable Stayed.</b> 2) <b>Screw hex yang disediakan oleh panitia seperti pada gambar dari jawaban nomor 15.</b>
60	Wandaro	Kurang jelas	Apakah launcher pada saat sebelum perakitan dapat langsung menyebrangi sungai?	<b>Launcher baru dapat menyebrangi sungai pada saat lomba dimulai, tetapi dapat disiapkan di dalam siteplan lomba (di luar area sungai) dan persiapan launcher tidak dihitung sebagai waktu perakitan.</b>
61	Christian	71	Selamat pagi. Perkenalkan saya Christian, calon peserta KJI XV. Saya ingin bertanya tentang penjelasan di TOR. Mengenai kejelasan kalimat di bagian jembatan pelengkung. Penjelasan di kalimat dan di gambar berbeda (hal. 71). Lantas saya harus memakai yang mana? Atau bisa saya menentukannya dengan bebas? Terima kasih	Tinggi Busur : Ketinggian busur adalah jarak vertikal diukur dari puncak busur (mahkota) ke tepi bawah busur adalah 300 mm (hal.60). <b>Penjelasan yang digunakan adalah pada Panduan halaman 60 tersebut.</b>
62	Antony	Halaman 80	Apakah triplek tebal 0,3 cm (tidak menerus minimal 6 potongan) untuk lantai jembatan juga disediakan panitia?	<b>Ya, triplek tebal 3mm disediakan utuh oleh panitia dengan ukuran 40 cm x 240 cm sebanyak 1 lembar. Peserta memotong sendiri triplek tersebut menjadi 6 potongan.</b>
63	Muchlis	53,58,59	Pada panduan hal 53 tertulis bahwa lantai jembatan adalah seluruh lebar bagian jalan yang di gunakan untuk kendaraan, kemudian pada panduan halaman 58 aksesoris yang di perbolehkan hanya trotoar, railing dan lampu, Sedangkan pada panduan halaman 59 lebar lantai jembatan yakni 100mm di hitung dari tepi dalam ke tepi dalam busur,  Apakah berarti penggunaan trotoar tidak diperbolehkan karena akan mengurangi lebar dari lantai jembatan sendiri yang notabene digunakan untuk kendaraan sedangkan lebar lantai jembatan dihitung dari tepi dalam ke tepi dalam busur ?	Lebar jembatan sesuai dengan Panduan halaman 59. <b>Trotoar tidak harus ada, hanya berfungsi sebagai pelengkap jembatan yang akan dilepas pada saat dilakukan uji pembebanan. Sehingga pada saat pengujian, lebar lantai jembatan tetap sesuai dengan panduan tersebut.</b>
64	Andito		Berapa nilai kuat geser dan tarik dari screw HEX 10x16Tx16 yg diberikan?	<b>Lihat Lampiran hasil pengujian Laboratorium untuk Screw FT-10 (=HEX 10x16Tx16) yang disediakan panitia.</b>
65	Yahya Nashihur Rodhi	81	Apakah perletakkan jepit pada dasar pylon disediakan oleh panitia?	<b>Peserta diberi keleluasaan untuk membuat model perletakkan jepit pada dasar pylon dengan material yang disediakan panitia.</b>
66	Antony	Halaman 87	Bagaimana bentuk dan ukuran beban yang akan digunakan untuk kompetisi jembatan cable stay? (difoto akan lebih jelas)	Konfigurasi bresing atas tidak boleh mengganggu penempatan beban uji (permukaan beban uji berukuran 5 cm x 14 cm) (hal.67) <b>Bentuk beban adalah balok berukuran 5cm x 14cm, masing-masing seberat 1kg. Beban ini digunakan untuk Uji pembebanan bagi Jembatan Model Cable Stayed dan Jembatan Model Pelengkung.</b>
67	Kinan Ramaulidika Putra	Halaman 62	Berapa berat jenis, modulus elastisitas, dan poisson rasion yang digunakan untuk material triplek pada pelat lantai?	Panitia menyediakan triplek dengan tebal 3 mm yang dijual di pasaran. <b>Data tersebut silahkan dicari sendiri.</b>
68	bani	60 poin i	pada jembatan model pelengkung di Panduan tertulis perletakkan sendi-rol namun di QnA no 49 mengatakan sendi-sendi?	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 59.</b>
69	fajar sodik	82	1. menanggapi jawaban pertanyaan no E-2 point (1) disebutkan senar gitar yang disediakan 20 buah @ 1 m sedangkan dipanduan 10 buah @ 1m, jadi berapa jumlah senar yang disediakan panitia ?	1) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 58.</b>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
70	Akbar		Apakah ada dimensi atau gambar mengenai tumpuan sendi yg akan dipakai?	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 25. Bentuk tumpuan sudah sangat jelas.</b>
71	Yosef Benedictus Indra Ramashan	37 dan 48	Selamat Siang, saya Yosef dari Universitas Indonesia. Berikut adalah pertanyaan saya : 1. Bisakah dijelaskan (diberikan keterangan) mengenai gambar a dan b sambungan pada halaman 48) 2. Sambungan member harus dengan baut dan pelat, apakah artinya diperbolehkan menyambung member tidak di join? Terimakasih atas perhatiannya	<b>Pertanyaan sama dengan nomor 57</b>
72	Antony		Apakah menara cable staynya boleh dipisahkan dengan gelagarnya? (Tidak menyatu dan berada di tepi gelagar)	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-12.2.</b>
73	Faisal Mirza		Selamat Malam. Apabila pada model asli (60 meter), pada suatu section dibuat menggunakan gabungan profil siku (double angle), apakah untuk suatu section yang sama pada model yang berskala boleh menggunakan profil siku saja (bukan double angle)? Terima Kasih	<b>Konfigurasi struktur untuk jembatan berskala harus sama dengan jembatan sebenarnya, profil/material yang digunakan dapat berbeda sesuai dengan profil/material yg tersedia di pasaran, namun semuanya tetap harus sesuai dengan kaidah perancangan.</b>
74	Faisal Mirza		Selamat Malam. Apakah gambar model asli (model 60 meter) perlu dimasukkan ke dalam lampiran? Apabila perlu, apakah detail sambungan pada model tersebut juga dilampirkan? Terima Kasih	<b>Gambar jembatan sebenarnya dengan bentang 60 meter tidak wajib dibuat dan tidak wajib dilampirkan.</b> Yang harus dibuat dan dilampirkan adalah gambar Jembatan Rangka Baja Berskala bentang 6 meter berikut gambar detail.
E-17	Michael		Selamat siang, kami dari peserta kompetisi jembatan rangka baja jalan raya dari Universitas Tarumanagara. Ada beberapa hal yang ingin kami tanyakan seputar spesifikasi lombanya : 1. Untuk profil gelagar utama dan melintang menggunakan profil siku juga atau ada ketentuan lain ? 2. untuk profil bracing juga apakah menggunakan profil siku ? 3. Penentuan dimensi plat sambung ditentukan atau bebas ?  demikian pertanyaan dari kami, terima kasih atas waktunya. Kami tunggu segera jawabanya	1) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 28.</b> 2) <b>Bracing juga menggunakan profil siku.</b> 3) <b>Dimensi plat sambung bebas, mengikuti kaidah sistem sambungan pada jembatan rangka baja.</b>
E-18	Firda		Kepada panitia kji saya ingin bertanya, Metode pelaksanaan bagi kji kategori cable stayed dan jembatan pelengkung apakah harus direncanakan seperti jembatan rangka juga (sesuai metode konstruksi di lapangan)? Terimakasih sebelumnya.	<b>Metode konstruksi utk jembatan model juga harus dijelaskan dan dilengkapi gambar tahapan proses konstruksinya, digambarkan pada kertas A3.</b>
E-19	Dhimas Putra		Selamat sore panitia lomba KJI KBGI XV 2019 kami dari universitas Muhammadiyah Surakarta mau menanyakan mengenai pembebanan KJI untuk jembatan berskala 6m. Disitu ada istilah bentang 6meter dengan beban merata sepanjang bentang sebesar 41,67 kg/m <sup>2</sup> dan pemberian beban garis sebesar 300kg.. terus kemudian pada Pengujia disitu ada pemberian beban merata berupa plat 40.80cm sebanyak 16, dan tiap plat beratnya sebesar 12,56 . Nah untuk angka 41,56 untuk beban merata itu apa kak? Soalnya di alur pengujian tidak ada kalimat untuk beban merata 41,56. Terimakasih.	Bab III. Desain Jembatan Skala, merupakan representasi jembatan rangka baja sebenarnya dengan skala 1:10, bentang 6 meter dengan beban merata sepanjang bentang sebesar 41,67 kg/m <sup>2</sup> dan beban garis di tengah bentang sebesar 300 kg (hal.14). <b>Beban merata berupa plat dengan ukuran 40 cm x 80 cm, tiap plat seberat 12,56 kg sebanyak 16 buah sehingga total beban merata adalah = 12,56 kg x 16 buah = 200,96 kg. Sehingga beban per meter persegi yang bekerja pada plat lantai jembatan dengan ukuran 6 m x 0,8 m adalah sebesar 41,67 kg/m<sup>2</sup>.</b>
E-20	AFIF FAKHRI AHM		1. Apakah Daftar Pustaka masuk dalam bab tersendiri dalam susunan proposal?	<b>Daftar Pustaka dapat dibuat dalam halaman tersendiri yang ditempatkan setelah Penutup (Kesimpulan).</b>



## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
E-21	Firda		Kepada panitia kji, saya ingin bertanya perihal kji cable stayed. Saya sudah membeli senar gitar merk pyramid, mohon kejelasannya untuk menjawab senar gitar diameter berapa yang dipakai untuk cable sesuai dengan foto ini. Terimakasih sebelumnya	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-2. Panitia akan menyediakan senar dengan ukuran terbesar seperti pada gambar berikut.</b>
				
75	Naufal Fathin Arrasyid	67	seperti apa dimensi pemberat untuk uji pembebanan jembatan cable stay?	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 66.</b>
76	Ali MSN	14	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apakah diperbolehkan model dgn deck jembatan menyentuh pylon baik dr sisi kanan kiri dan bawah deck (tapi tetap tidak diberi pengaku, hanya menyentuh)?</li> <li>2. Kami telah melakukan uji kuat tarik senar pyramid, apakah data tersebut boleh dipakai? Dan data pengujianya nnti kami lampirkan</li> <li>3. apakah pelat lantai dimasukam sebagai kesatuan struktur pada saat pemodelan jembatan dgn software midas/sap atau hanya sebagai beban biasa?</li> <li>4. Apakah batas pengumpulan hardcopy proposal KJI pada 10 september itu harus sudah d terima panitia atau boleh baru sampai cap pos?</li> <li>5. Apakah hasil uji kuat geser dan tarik screw pada lampiran di FAQ panitia itu pengujianya screw terhadap plat besi atau triplek? Terimakasih mohon bantuannya :)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Boleh.</li> <li>2) Boleh.</li> <li>3) Diperlukan kreatifitas, ketelitian, dan ketepatan dalam membuat pemodelan struktur.</li> <li>4) Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 9.</li> <li>5) Pengujian dilakukan untuk Screw terhadap plat besi.</li> </ol>
77	Aqil Muhammad Daffa	59	Merujuk pada kata menyatu, Saya mau tanyakan apakah lantai jembatan harus di baut dengan struktur utama ? Terima Kasih.	<b>Lantai harus dibuat tidak menerus, minimum 4 potongan serta harus menyatu dengan gelagar (hal.59). Plat lantai dibaut dengan gelagar.</b>
78	wahid		apakah untuk launcher ada yang boleh dilas?	Alat Bantu Konstruksi : Merupakan alat bantu pengkonstruksian yang dapat dibongkar pasang dengan berat maksimum 250 kg (termasuk pemberat dan alat sambung) (hal.37). Diperlukan kreativitas dan inovasi serta diberikan kebebasan kepada peserta untuk menentukan bentuk dan metode penyambungan launcher dengan mempertimbangkan kaidah di dalam metode konstruksi jembatan tersebut.
79	Yahya Nashihur Rodhi	67	<p>ketika kabel - kabel pada jembatan cable stayed diberi tegangan awal, maka gelagar akan melendut ke arah atas. Pertanyaannya: apakah deformasi maksimum dihitung dari</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Titik awal (dimana terjadi lendutan awal ke atas akibat pretension pada kabel) sampai titik lendutan akhir ketika diberi beban, atau</li> <li>b. Diukur dari posisi horizontal jembatan sampai titik akhir ketika diberi beban?</li> </ol>	<p><b>Titik awal pengukuran lendutan adalah pada posisi gelagar terpasang sebelum diberi beban (beban =0, posisi lendutan = 0).</b> <b>Lendutan akhir yang diperhitungkan adalah lendutan yang ditimbulkan oleh beban maksimum</b></p>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
80	Yahya Nashihur Rodhi	81	apakah perletakan sendi yang disediakan panitia mampu mengakomodasi deformasi - (Dx, Dy, Dz) dan + (Dx, Dy, Dz)  (sebagai contoh apabila gelagar jembatan hanya diletakkan di suatu tumpuan sederhana saja, maka perletakan tersebut hanya mampu mengakomodasi deformasi -Dz saja) Terimakasih	<b>Model perletakan sendi yang disediakan panitia memungkinkan hanya terjadinya rotasi saja.</b>
81	Nugrah MR	35	poin bentuk rangka	Mohon maaf saya ingin bertanya apabila saya merancang jembatan baja berskala dengan desain pre camber apakah di izinkan oleh pihak panitia ?? <b>Ya. Diijinkan jembatan dengan desain pre camber.</b>
82	Yohanes Hadi		Penggunaan Lem G atau Lem Besi pada senar atau angkur pada KJI Cable	<b>Lem adalah bukan angkur atau sistim pengankuran dalam kaidah teknik jembatan, tidak sesuai kaidah.</b>
83	Antony		1. Apakah ornamen cable stay akan dilepas pada saat pengujian? 2. Adakah sanksinya apabila senar putus pada saat pengujian? (Misalnya pengurangan nilai atau diskualifikasi)	<b>1) Ya. 2) Apabila senar putus, akan mengurangi nilai pada metode konstruksi.</b>
E-22	AFIF FAKHRI AHMI		1. Apakah tinggi jembatan pelengkung maksimal 30 cm? 2. Tinggi jembatan pelengkung 30 cm, apakah dari mahkota jembatan ke tepi bawah luar jembatan atau dari mahkota jembatan ke tepi atas gelagar memanjang dan atau As mahkota jembatan ke As gelagar memanjang jembatan?	Tinggi Busur : Ketinggian busur adalah jarak vertikal diukur dari puncak busur (mahkota) ke tepi bawah busur adalah 300 mm. (hal.60). <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 71.</b>
E-23	Yogie Pratama		mau bertanya mengenai beban Kalau untuk beban luar yang merata sudah termasuk berat sendiri pelat bajanya atau belum?	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-19.</b>
84	M Panggi		Apakah launcher boleh di taruh di tepi sungai atau di tepi abutmen bagian dalam ..	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 60.</b>
85	M Panggi		Pada tulisan di tor pelengkung bawasanya tinggi jembatan diukur dari tepi mahkota dengan tepi bawa busur, sedangkan dalam gambar diukur dari as mahkota ke as gelagar bawah, yang benar yang mana ?	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 71.</b>
86	bayu dika wijaya		assalamualaikum min, selamat malam. Saya mau nanya mengenai jembatan cable stayed itu boleh apa nggak ya pakek gelagar melintang ? karena dipanduan tidak dijelaskan . terimakasih	<b>Boleh.</b>

## Q&amp;A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
87	Chamdani Firmansyah		Dalam format 1F yang mengisi data diri, apakah ketua tim, dosen pembimbing, atau wakil rektor bidang kemahasiswaan?	<b>Yang Membuat Pernyataan, Purek/Warek/Puket/Pudir, Bidang Kemahasiswaan (hal. 23)</b>
88	Agus	80	Meminta kejelasan padahal terkait tinggi deck dari landasan (vertical clearance) yang dijawab pada Pertanyaan no 53 vertical clearance = 20 cm.  sedangkan pada panduan yang dibatasi adalah tinggi maksimum pylon ke landasan yaitu 45 cm , sehingga misal tinggi pylon saya ke landasan 30 cm vertical clearance adalah 35 cm maka diizinkan menurut panduan.  Pernyataan jawaban no 53 mengkontradiksi , mohon konfirmasi	Tinggi Pylon : Ketinggian total pylon dari landasan 65 cm. Tinggi pylon dari lantai, maksimum 45 cm (hal.80), <b>maka tinggi lantai = 20 cm diukur dari landasan (sesuai Gambar 2C.2), konsisten dengan jawaban no.53.</b>  <b>Jika tinggi pylon dari lantai tidak maksimum (&lt;45 cm), namun tinggi lantai harus tetap 20 cm diukur dari landasan, sehingga ketinggian total pylon dari landasan tidak boleh melebihi 65 cm.</b>
E-24	CHRISTIAN JUNIARTO		1.Untuk pembebanan jembatan model 6m, jenis bebannya beban mati atau hidup ya kak? 2. apakah jembatan yang sebenarnya harus sama dengan model?	1) Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-19. <b>Beban yang bekerja adalah beban merata di sepanjang bentang jembatan sebesar +/- 200 kg ditambah beban garis sebesar 300 kg di tengah bentang.</b> 2) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 73.</b>
89	Lukita cetryn		Selamat siang. Mohon maaf mengganggu maksud saya disini ingin menanyakan, bagaimana format penilaian tahap 1 proposal untuk lomba KJI XV?	Proses Penilaian dilakukan melalui 4 (empat) tahap: - Tahap 1: Evaluasi Proposal, merupakan tahap seleksi awal untuk menilai proposal yang diajukan oleh peserta kompetisi ke panitia pelaksana dan ditentukan finalis yang akan mengikuti tahap kompetisi berikutnya. Tahap Evaluasi Proposal memiliki bobot sebesar 10% dari nilai total. (hal.7)  <b>Tahap Evaluasi Proposal dari calon peserta KJI XV dilakukan secara blind review atau desk evaluation dari seluruh proposal yang diterima Panitia sampai batas waktu yang ditentukan. Evaluasi Proposal mempunyai kriteria sebagai berikut:</b> <b>a. Penguasaan Konsep dan Filosofi Perancangan Jembatan;</b> <b>b. Logika rancangan;</b> <b>c. Inovasi konfigurasi struktur, detail sambungan, metode konstruksi, dan perawatan;</b>
90	Yahya	QnA no.53, panduan halaman 80	Terkait jawaban QnA no 53 (tanggal 4 september 2019 pukul 19:44:06) bukankah di panduan sudah jelas bahwa tinggi pylon dari lantai, maksimum 45 cm, yang artinya jarak landasan ke lantai jembatan minimum 20 cm. tetapi mengapa pada jawaban QnA no.53 tertulis "jarak landasan ke lantai jembatan = 20"?	<b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor 88.</b>
91	Ali MSN		92 Assalamu'alaikum. Saya peserta KJI cable stayed dr bandung. Izin bertanya. Untuk bagian pd hal 92 yg saya buletin adalah pengaku pylon bagian bawah seperti gambar midas yg sala lampirkan atau bukan? Terimakasih sebelumnya, mohon maaf telah mengganggu waktunya. Mohon d jawab karena ini sangat penting bagi kami. Intinya apakah ada batang yg melintang di pylon bagian bawah sebagai pengaku pylon?Terimakasih atau d bawah gelagar jembatan tidak ada lg pengaku untuk pylon ( artinya hanya d atas pengaku pylon nya )	<b>Segala bentuk dan desain pylon bebas dengan syarat tidak menyatu dengan gelagar dan menggunakan material yang sudah disediakan panitia. Gambar 2C-3. Tipe Tower/ Pylon hanya menggambarkan pylon dan pengakunya, tidak dikaitkan dengan gelagar jembatan.</b>

## Q&A KJI XV 2019

No.	Nama	Halaman	Pertanyaan	Jawaban
E-25	horbu doner		1) Min untuk spesifikasi senar gitar kji cable stayed bagaiman min? Soalnya di tor tidak terlampir 2) Untuk kji pelengkung apakah rangka jembatannya harus tegak lurus?	1) <b>Jawaban mengacu pada pertanyaan dari penanya nomor E-2 dan E-21.</b> 2) <b>Batang Tegak (Hanger) : Batang tegak (hanger) terbuat dari baja LAS hollow persegi ukuran 16x32x0,3 mm. Jarak antar batang tegak (hanger) bebas, dan dapat bervariasi serta harus tegak lurus dengan balok pengikat. Jumlah batang tegak total tidak dibatasi (hal.60)</b>



## LAPORAN HASIL UJI

No. : 103 /HU/LLp.2/IX/2014

### I. Pendahuluan

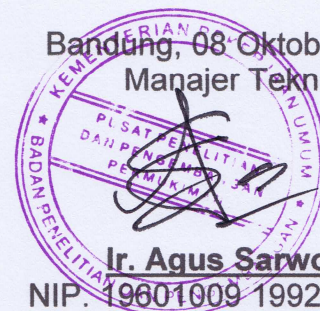
- 1.1 Pemohon : PT. INNO-CONS INTERNASIONAL INDONESIA  
1.2 Alamat Perusahaan : Jl. Pantai Indah Selatan Kamal Muara Jakarta Utara 14470  
1.3 Tanggal Penerimaan : 20 Agustus 2014  
1.4 Jenis Sampel : Screw FT-10 dan FT-12 HWF  
1.5 Jenis Pengujian : - Kuat Geser  
- Kuat Tarik  
1.6 Jumlah Sampel : 12 Buah  
1.7 Kondisi Sampel : Baik  
1.8 Tanggal Pengujian : - Uji geser tanggal 28 Agustus 2014  
- Uji tarik untuk FT-10 HWF tanggal 17 September 2014  
- Uji tarik untuk FT-12 HWF tanggal 7 Oktober 2014  
1.9 Metode Uji : ASTM F 606 - 02

### II. Hasil pengujian

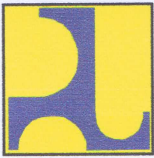
Seperti dalam lampiran hasil uji.

### III. Hasil pengujian ini hanya berlaku untuk contoh yang diterima.

Bandung, 08 Oktober 2014  
Manajer Teknik,



**Ir. Agus Sarwono**  
NIP. 19601009 199203 1 002



**LAMPIRAN HASIL UJI  
SCREW  
PT. INNO-CONS INTERNATIONAL INDONESIA  
No. : 103 /HU/LLp.2/IX/2014**

**HASIL UJI KUAT GESER SCREW**

NO	Kode sample	Beban Maks. (kN)	Keterangan
1	FT 10 HWF	6,96	screw putus
2		6,35	screw putus
3		6,18	screw putus

NO	Kode sample	Beban Maks. (kN)	Keterangan
1	FT 12 HWF	8,31	screw putus
2		6,23	screw putus
3		6,51	screw putus





**LAMPIRAN HASIL UJI  
SCREW  
PT. INNO-CONS INTERNATIONAL INDONESIA  
No. : 103 /HU/LLp.2/IX/2014**

**HASIL UJI KUAT TARIK SCREW**

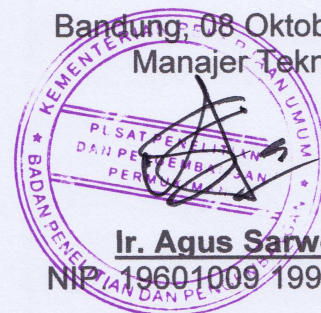
NO	Kode sample	Beban Maks. (kN)	Keterangan
1	FT 10 HWF	6,95	screw tercabut dari pelat
2		7,84	Alat bantu tarik rusak
3		5,99	screw tercabut dari pelat

Keterangan: Tebal pelat yang digunakan yaitu 6 mm

NO	Kode sample	Beban Maks. (kN)	Keterangan
1	FT 12 HWF	11,70	screw tercabut dari pelat
2		11,84	screw tercabut dari pelat
3		12,43	screw tercabut dari pelat

Keterangan: Tebal pelat yang digunakan yaitu 8 mm

Bandung, 08 Oktober 2014  
Manajer Teknik,



**Ir. Agus Sarwono**

NIP. 19601009 199203 1 00